



ESMALTE PARA MOTORES AUTOMOTIVE

DESCRIPCIÓN Y USOS

El esmalte para motores Rust-Oleum® está formulado para otorgar un acabado suave a los motores y otras superficies de automóviles que alcanzan temperaturas intermitentes de hasta 260 °C. El esmalte para motores cuenta con un avanzado sistema de pulverización que le permite rociar en cualquier ángulo, incluso en posición invertida, para llegar a áreas de difícil acceso. Una punta rociadora cómoda con una almohadilla para el dedo más ancha reduce la fatiga que causa la tarea de pulverización constante.

PRODUCTOS

DESCRIPCIÓN	SKU
Negro Brillante	358864

APLICACIÓN DE LA PINTURA

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Use la pintura al aire libre o en un área bien ventilada, como un garaje abierto. Utilícela cuando la temperatura esté entre 10 °C y 32 °C, y la humedad no supere el 85 %, para garantizar un secado adecuado. No la aplique sobre metal galvanizado. Evite rociar el producto en entornos muy ventosos o polvorientos. Cubra el área circundante para protegerla del rocío.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Lave la superficie con un detergente de uso doméstico u otro producto de limpieza adecuado. Enjuague con agua dulce y seque con un paño limpio. Quite la pintura suelta y el óxido con un cepillo de alambre o una lija. Lije un poco las superficies suaves y brillantes.

ADVERTENCIA: Al raspar, lijar o quitar la pintura vieja, puede soltar polvo de plomo. EL PLOMO ES TÓXICO

APLICACIÓN

Agite la lata enérgicamente durante un minuto a partir de que la bola de mezcla comienza a sonar. Si la bola de mezcla no suena, NO AGITE LA LATA. Comuníquese con Rust-Oleum a atencionalcliente@rustoleum.com. Agite la lata varias veces durante el uso. Sostenga la lata a 25-40 cm de la superficie y rocíe con un movimiento lateral constante, superponiendo un poco cada pasada. Mantenga la lata siempre a la misma distancia de la superficie y muévala constantemente mientras rocía. Aplique dos o más capas finas en intervalos de pocos minutos. No utilice el producto cerca de llamas abiertas.

SECADO Y REPINTADO

Los tiempos de secado y repintado están basados en una temperatura de 21 °C y en una humedad relativa del 50 %. A temperaturas menores, deje transcurrir más tiempo. Se seca al tacto en 20 minutos, y para la manipulación, en

APLICACIÓN DEL PRODUCTO (Cont.)

1 hora. Aplique una segunda capa o una capa de barniz al cabo de 1 hora o después de 24 horas. Espere 7 días para que la pintura se cure completamente.

LIMPIEZA

Limpie la punta cuando termine de trabajar. Limpie la pintura fresca con xileno o alcoholes minerales. Deseche el contenedor vacío de un modo adecuado. No lo incinere ni lo arroje en un compactador de residuos domiciliarios.

OBSTRUCCIÓN

Si la válvula se obstruye, gire y jale la punta rociadora y límpiela con un solvente, como alcohol mineral. No inserte ningún objeto en la abertura de la válvula de la lata.



ESMALTE PARA MOTORES AUTOMOTIVE

PROPIEDADES FÍSICAS

		ESMALTE PARA MOTORES
Tipo de Resina		Alquídica modificada
Tipo de Pigmentos		Varía según el color
Solventes		Acetona e hidrocarburos aromáticos
RIM		0,95 máx.
Peso neto		340 g
Espesor de la película seca (EPS) recomendado por capa		37,5-62,5 μ
Rendimiento con el EPS recomendado		0,90-1,09 m ² /lata
Tiempo de secado a 21-27 °C y una humedad relativa del 50 %	Al Tacto	20 minutos
	Para Manipulación	1 hora
	Para repintado	Al cabo de 1 hora o después de 48 horas
	Curado completo	7 días
Resistencia al calor seco		260 °C intermitente
Vida Útil		5 años
Punto de inflamación		-104 °C
Información de Seguridad		Para obtener información adicional, vea la Ficha de Seguridad.

La información técnica y sugerencias para usar el contenido que se detalla en esta ficha son las correctas para lo mejor de nuestro conocimiento y compartida de buena fe. La exposición de este documento no constituye una garantía, expresa o implícita, respecto del rendimiento de este producto. Así como las condiciones y uso de nuestros materiales están fuera de nuestro control, podemos garantizar estos productos sólo para ajustarse a nuestros estándares de calidad, y nuestra responsabilidad si la hay, se limitará a la reposición del producto defectuoso. Toda información técnica es materia de cambio sin previo aviso.