



AUTOMOTIVE PINTURA PROTECTORA PARA CAJA DE CAMIONETA EN AEROSOL

DESCRIPCIÓN Y USOS

La pintura protectora para caja de camioneta Rust-Oleum® está diseñada para brindar un acabado duradero, resistente a la abrasión, texturado y antideslizante de cajas de camionetas. Brinda una barrera contra el óxido y protege la superficie de cualquier impacto o rayón, del clima y de la decoloración. Reduce el ruido proveniente de la calle y sigue el contorno exacto de la caja de la camioneta. Se puede utilizar en cajas de camioneta de metal expuesto o imprimadas. No se puede utilizar en superficies que entrarán en contacto directo con el calor o con altas temperaturas como silenciadores, componentes del tubo de escape, etc. La pintura protectora para caja de camioneta Rust-Oleum cuenta con un avanzado sistema de pulverización que le permite rociar en cualquier ángulo, incluso en posición invertida, para llegar a áreas de difícil acceso. Una punta rociadora cómoda con una almohadilla para el dedo más ancha reduce la fatiga que causa la tarea de pulverización constante.

PRODUCTOS

Número de referencia (425 g)	Descripción
313500	Negro

APLICACIÓN DE LA PINTURA

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Use la pintura al aire libre o en un área bien ventilada, como un garaje abierto. Utilícela cuando la temperatura esté entre 10 °C y 32 °C, y la humedad no supere el 85 %, para garantizar un secado adecuado. Evite rociar el producto en entornos muy ventosos o polvorientos. Cubra el área circundante para protegerla del rocío.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Superficies de metal expuesto o muy oxidadas: Quite toda suciedad, grasa, aceite, sal y contaminantes químicos lavando la superficie con un detergente comercial u otro método de limpieza adecuado. Enjuague con agua dulce y deje secar bien. Quite la pintura suelta y el óxido con un cepillo de alambre o una lija de grano 120-220. Con un paño limpio, quite todo el polvo que se generó al lijar. Proteja y cubra todas las áreas circundantes para evitar que se rocíen. Para obtener mejores resultados, puede imprimir en ciertos puntos de las superficies expuestas u oxidadas.

Superficies pintadas: Limpie bien el área con un detergente de uso doméstico u otro producto de limpieza adecuado. Enjuague con agua dulce y deje secar bien. Nota: Se recomienda limpiar antes y después de cepillar o lijar. Utilice un cepillo de alambre para quitar la pintura

suelta o descascarada. Lije la superficie con una lija de grano 120-220. El uso del imprimador gris claro lijable 313543 aumenta la resistencia a la corrosión y mejora la capacidad de disimular imperfecciones.

APLICACIÓN DEL PRODUCTO (cont.)

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE (cont.)

ADVERTENCIA: Al raspar, lijar o quitar la pintura vieja, puede soltar polvo de plomo. EL PLOMO ES TÓXICO. LA EXPOSICIÓN AL POLVO DE PLOMO PUEDE CAUSAR ENFERMEDADES GRAVES, COMO DAÑO CEREBRAL, ESPECIALMENTE A LOS NIÑOS. LAS MUJERES EMBARAZADAS TAMBIÉN DEBEN EVITAR LA EXPOSICIÓN. Use una mascarilla con respirador aprobada por NIOSH para controlar la exposición al plomo. Limpie cuidadosamente con una aspiradora HEPA y un trapeador húmedo.

APLICACIÓN

Agite la lata enérgicamente durante un minuto a partir de que la bola de mezcla comienza a sonar. Si la bola de mezcla no suena, NO AGITE LA LATA. Comuníquese con Rust-Oleum. Agite la lata varias veces durante el uso. Sostenga la lata en posición vertical a 25-30 cm de la superficie y rocíe con un movimiento lateral constante, superponiendo un poco cada pasada. Mueva la lata constantemente mientras rocía. Quite inmediatamente las manchas que se produzcan en el acabado del automóvil. Para obtener mejores resultados, aplique dos capas, dejando pasar entre 1 y 2 minutos entre capa y capa. No utilice el producto cerca de llamas abiertas.

SECADO Y REPINTADO

Los tiempos de secado y repintado están basados en una temperatura de 21 °C y en una humedad relativa del 50 %. A temperaturas menores, deje transcurrir más tiempo. Se puede aplicar una segunda capa al cabo de 1 hora o después de 24 horas. Deje pasar 72 horas para que se cure completamente antes de colocar objetos en la caja de la camioneta.

LIMPIEZA

Limpie la punta cuando termine de trabajar. Limpie la pintura fresca con xileno o alcoholes minerales. Deseche el contenedor vacío de un modo adecuado. No lo incinere ni lo arroje en un compactador de residuos domiciliarios.

OBSTRUCCIÓN

Si la válvula se obstruye, gire y jale la punta rociadora y límpiela con un solvente, como alcohol mineral. No inserte ningún objeto en la abertura de la válvula de la lata.



DATOS TÉCNICOS

PINTURA PROTECTORA PARA CAJA DE CAMIONETA EN AEROSOL AUTOMOTIVE

PROPIEDADES FÍSICAS

		PINTURA PROTECTORA PARA CAJA DE CAMIONETA EN AEROSOL
Tipo de resina		Alquídica
Tipo de pigmento		Varía según el color
Solventes		Hidrocarburos aromáticos y cetonas
RIM		1,20 máx.
Peso neto		425 g
Espesor de la película seca (EPS) recomendado por capa		25-37,5 μ
Rendimiento con el EPS recomendado		1,4-1,9 m ² /lata
Tiempo de secado a 21-27 °C y una humedad relativa del 50 %	Al tacto	1 hora
	Para manipulación	Al cabo de 1 hora o después de 24 horas
	Para repintado	72 horas
Resistencia al calor seco		93 °C
Vida útil		5 años
Punto de inflamación		-104 °C
Información sobre seguridad		Para obtener más información, consulte la hoja de datos de seguridad.

Los datos técnicos y las sugerencias de uso que figuran en este documento son correctos a nuestro leal saber y entender, y se proporcionan de buena fe. Los enunciados de esta publicación no constituyen una garantía, ya sea expresa o implícita, del desempeño de estos productos. Dado que las condiciones y el uso de nuestros materiales están fuera de nuestro control, podemos garantizar que estos productos solo cumplen con nuestras normas de calidad, y nuestra responsabilidad, si la hubiera, se limita al reemplazo de materiales defectuosos. Toda la información técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.